

→ références 2019

VIADUC FERROVIAIRE LOUKKOS

VIADUC FERROVIAIRE LOUKKOS

Lieu

Larache, Maroc

Entité contractante

Office National des Chemins de Fer (ONCF)

Maître d'œuvre

Société Générale des Travaux du Maroc (SGTM)

Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

Période d'exécution

2012-2015

Poids

10 500 tonnes

Longueur

2 256 mètres

Réalisé pour la ligne à grande vitesse reliant les villes de Tanger et de Kénitra, il s'inscrit dans un tronçon plus vaste de 350 km de long qui permet de rejoindre Casablanca en réduisant de moitié le temps de trajet entre les villes du Maroc. À la fin des travaux, la ligne de chemin de fer sera l'une des plus longues d'Afrique.

Viaduc ferroviaire traversant la rivière Loukkos, il est composé de 41 travées levées par le bas, aux dimensions variables entre 51,6 et 56,5 mètres, divisées en 7 tabliers de longueur variable, d'une longueur totale de 2256 mètres. Le profil longitudinal a une courbure à rayon constant, avec une longueur de 25 000 mètres. Le pont est composé de deux poutres principales parallèles, à section en double T de 3,75 mètres de haut et avec un écartement de 6,30 mètres. Les poutres

transversales sont constituées de doubles T à différentes hauteurs, localisant les sections majeures au niveau des supports et avec un espacement variable entre 8 et 9,4 mètres. Sur l'âme des poutres transversales il y a une ouverture qui permet aux responsables de procéder à des inspections. Dans la partie inférieure, les prédalles sont positionnées, d'une largeur d'environ 2 mètres, et

sont fixées aux poutres principales du pont au moyen de boulons et d'une coulée en béton réalisée sur place. L'union transversale entre les prédalles consiste en un joint en caoutchouc compressible. La fonction des prédalles inférieures et des contreventements est de former la passerelle d'inspection du pont.









Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com